

VLS 2.0, Next-Gen de vélos libre service, électrique, intelligent et autonome.

Info

Posté par : JPilo

Publié le : 17/3/2009 0:00:00

La société Soft Mobility Services vient de dévoiler le VLS 2.0, nouveau concept de mobilité douce avec plusieurs innovations :

Innovation technique :



- Un vélo « user friendly » : vélo électrique au confort optimum, afin d'offrir une réelle alternative à la voiture pour les trajets de moins de 10 km
- Un vélo intelligent : toute l'intelligence est sur le vélo et non sur les bornes qui sont du simple mobilier urbain.
- Un verrou compatible mécaniquement avec les systèmes existants.

Innovation sociale :

La maintenance des vélos sera effectuée sur place, par des personnes en réinsertion chargées d'un nombre donné de stations.

Innovation commerciale :

Chaque opérateur ou collectivité pourra disposer, sous le mode franchise, d'un kit complet permettant d'exploiter le service :

- 1. Installation complète du système (vélos, bornes, terminaux de paiement).
- 2. Accès au système d'information back et front office (gestion du parc, analyse et reporting, relation clients, facturation).
- 3. Modèle managérial et formation des intervenants à tous les niveaux hiérarchiques.

*"La mobilité douce n'est pas un phénomène de mode,
c'est une nouvelle façon de concevoir
nos modes de déplacements en milieu urbain."*



À

Soft Mobility propose son service dans le monde entier, aussi bien aux villes et collectivités, qu'aux entreprises et aux sites touristiques.

Paradoxalement, ce système qui associe un vélo électrique et une forte composante humaine ne revient pas plus cher que les systèmes actuels. En effet, les principaux postes de dépenses sont repensés afin d'assurer en priorité la vocation première d'un service de transport : une sécurité maximale alliée à un confort maximal.

Toute l'intelligence étant sur le vélo et non sur la borne, les coûts de génie civil lors de l'installation sont réduits au minimum. Le verrou mécanique du VLS 2.0 est compatible avec tous les systèmes existants, notamment avec le système Velib.

Le concept a fait l'objet d'un dépôt de brevet. La société a investi 150 000 euros dans la phase de faisabilité et vient de finaliser un prototype fonctionnel qui donne entière satisfaction et peut être présenté aux décideurs intéressés. Soft Mobility est en recherche de partenaires industriels et financiers pour la phase de développement et de test sur une ville ou une entreprise.

[Pour en savoir plus, visitez le site](#)

Ou envoyez un mail à pg@softmobility.fr