

Insolite : BlueDash, Pour bien piloter son 2 ou 4 roues, consultez son iPhone .
Insolite

Post   par : JerryG

Publiée le : 3/11/2010 15:00:00

La technologie du dispositif BlueDash permet la communication bluetooth entre le véhicule (2 et 4 roues) et le téléphone portable de type smartphone, affichant un très grand nombre de données du tableau de bord, mais également les consommations, les émissions, les possibilités d   am  liorer la conduite pour qu  elle soit plus écologique et moins coûteuse, les échéances des révisions,...

Un tableau de bord personnalisé sur le téléphone portable Actuellement testé chez certains constructeurs automobiles et motos

Les données et l  exp  rience quotidienne démontrent    quel point les téléphones portables sont répandus, y compris ceux de la dernière génération. En d   autres mots : tout le monde possède un portable, et nombreux sont ceux qui en ont un de type avancé : smartphone, iPhone, etc.



C  est    partir de ce constat que la collaboration entre MTA et RE:Lab a pris forme. RE:Lab est une jeune entreprise leader dans le domaine de la recherche et de l  ing  nierie des interfaces utilisateur pour l  automobile et la mobilité, **MTA un fabricant majeur de composants électriques** et électroniques destinés au marché automobile.

Le point central de la collaboration est un dispositif électronique dénommé BlueDash, breveté par RE:Lab qui sera développé, industrialisé et commercialisé par MTA, signe d   une attention constante de l  entreprise vers les réalités les plus avancées de l  innovation.

BlueDash, technologie actuellement testée par un certain nombre de constructeurs (2 et 4 roues), permet la communication bluetooth entre le véhicule et le dispositif personnel que le conducteur possède (par exemple l  iPhone, l  iPod, le Blackberry ou tout autre smartphone).

Alors qu  aujourd  hui c  est le portable qui entre dans le véhicule, au contraire avec BlueDashâ, le véhicule et son monde d   informations entrent dans le portable. Ce composant dialogue avec les réseaux de bord et transmet les informations via wireless au portable.

Très nombreuses sont les applications auxquelles on peut penser. Non seulement l  affichage traditionnel des données sur le tableau de bord (odomètre, compte-tours,

tâ€™moins, etc.) mais â€™galement, entre autres, les consommations et les â€™missions, avec des dâ€™tails concernant les coÃ»ts, lâ€™impact â€™cologique du vâ€™hicule, comment amâ€™liorer la conduite pour quâ€™elle soit plus â€™verte â€™. Des dâ€™tails impossibles â€™ voir jusquâ€™ maintenant concernant les performances du vâ€™hicule, â€™talonnâ€™es sur le type de conduite, sont dâ€™sormais possibles grÃ¢ce au BlueDashâ€™.

Dans le mÃªme temps, la programmation soignâ€™e de lâ€™entretien et des rÃ©visions, qui peuvent â€™tre indiquâ€™s sur lâ€™agenda du tÃ©lÃ©phone puis sur lâ€™ordinateur, permettent de programmer ces rendez-vous avec une efficacitâ€™ maximum.

De plus, le dispositif sâ€™ouvre au monde des transports professionnels, avec des solutions ad hoc pour la gestion des flottes. Le Podcasting peut cohabiter avec les informations de bord du vâ€™hicule, jusquâ€™ fournir le bouquet de contenus le plus adaptâ€™ au voyage de chacun et â€™ sa durâ€™e. Le tableau de bord affichâ€™ sur le portable est personnalisable : en effet, le style dans lequel les donnâ€™es sont affichâ€™es peut suivre les prÃ©fÃ©rences de chacun et lâ€™Ã©volution des styles.



En intÃ©grant son tÃ©lÃ©phone avec le vâ€™hicule et son rÃ©seau â€™lectronique, BlueDashâ€™ introduit cette innovation importante qui consiste â€™ permettre au monde de lâ€™automobile dâ€™Ã©voluer au rythme des nouvelles technologies de communication et de son large horizon dâ€™applications.

BlueDashâ€™ est â€™galement une alternative valable aux solutions intÃ©grÃ©es â€™ bord puisquâ€™il utilise les potentialitâ€™s des dispositifs de conduite dâ€™jÃ© prÃ©sents dans le vâ€™hicule ; quel que soit le dispositif car BlueDashâ€™ est interfaÃ§able avec tous les systÃªmes opÃ©rationnels utilisâ€™s par les principaux â€™smartphoneâ€™.

Une fois le composant installâ€™, il suffit de se connecter aux sites des diffÃ©rentes applications pour mobiles et portables, par exemple lâ€™Apple Store, de tÃ©lÃ©charger le programme, les licences nÃ©cessaires et toutes les applications disponibles.

Outre le fait qu'il est personnalisable, **BlueDash® est également un produit flexible** : il comprend les fixations, les connecteurs et le logiciel avec les protocoles pour chaque véhicule ou famille de véhicule. Ce qui permet de l'inclure dans la gamme de produits d'un constructeur dès la phase d'équipement du véhicule. En alternative, comme solution après montage, il est possible d'installer l'équipement auprès du réseau constructeur.

De plus, BlueDash® peut être intégré à l'intérieur des systèmes électroniques disponibles dans le catalogue MTA, parmi lesquels, bien entendu, les tableaux de bord.

BlueDash® est disponible en 3 versions.

â€¢ **Dans la première**, d'origine OEM base, il lit exclusivement les données du véhicule et la communication est unidirectionnelle. Dans cette configuration, BlueDash® permet de visualiser uniquement les informations et de les intégrer avec les applications présentes dans le smartphone.

â€¢ **Avec la deuxième modalité**, appelée OEM évolué, il est possible d'écouter sur les réseaux de bord.

â€¢ **Dans la troisième version**, OEM Client server, la voiture, le BlueDash® et le dispositif sont connectés à l'infrastructure de communication et localisation à distance.

MTA propose déjà le BlueDash® aux constructeurs de véhicules à quatre et à deux roues. Tous ont apprécié ses performances, à tel point que certains d'entre eux effectuent actuellement les premiers tests sur les nouveaux équipements. Ils sont également disponibles en versions intégrables sur les machines opératrices et les véhicules agricoles.