## <u>Kroll Ontrack : La RATP a récupéré ses Fichiers de sécurité du département</u> Bus

**Sécurité** 

Posté par : JerryG

Publiée le: 11/2/2011 15:00:00

Face à la perte de données confidentielles survenue sur le poste de lâ∏un de ses responsables, la RATP, qui exploite lâ∏un des premiers réseaux de transports au monde avec 350 lignes de bus, 14 lignes de métro, deux lignes de RER, et trois lignes de tramway, a choisi de faire appel à Kroll Ontrack® pour tenter de récupérer des données présumées irrécupérables.

Quand le responsable de la mission prévention et sécurité des ressources humaines du département Bus de la RATP signale au département fonctionnel informatique SIT (système dâ∏information et de télécommunications) du réseau de transports quâ∏il est victime dâ∏une panne sur son ordinateur, ce département interne de la RATP ne peut que constater la perte de données et estime quâ∏elles sont irrécupérables.

## Ontrack® Data Recovery

Mais ces donn $\tilde{\mathbb{A}}$ © es sont tr $\tilde{\mathbb{A}}$ "s importantes pour la RATP car elles concernent la s $\tilde{\mathbb{A}}$ © curit $\tilde{\mathbb{A}}$ © du personnel, des usagers et des biens : elles sont primordiales au suivi des probl $\tilde{\mathbb{A}}$ "mes qui ont pu survenir dans les bus du r $\tilde{\mathbb{A}}$ © seau $\tilde{\mathbb{A}}$ |

## Kroll Ontrack, un service de récupération de données rapide et performant

Le dé partement Bus de la RATP dé cide de comparer les propositions de plusieurs entreprises proposant des services de ré cupé ration de donné es, dont Kroll Ontrack, afin dâ $\square$ é valuer les chances de ré cupé ration de ces donné es quâ $\square$ il faut recouvrerâ $\square$ ¦ La RATP choisit Kroll Ontrack qui a dé jÃ, par le passé, fait appel aux services de cette entreprise.

Après le diagnostic sur l'état des données et du média endommagé, Kroll Ontrack fournit à la RATP le rapport dâ∏analyse Ontrack VeriFile. Consultable en ligne, cette analyse présente, sous la forme de lâ∏arborescence originale, la liste de fichiers récupérables et non-récupérables, avant que le client nâ∏engage la récupération.

Un code couleur permet dâ□identifier les données récupérables (en vert), et celles qui ne le sont pas (en rouge). Après validation du devis à un tarif garanti, le feu vert est donné. La récupération commence dans le laboratoire de Kroll Ontrack, situé en région parisienne. Les données manquantes sont récupérées avec succès. Lâ□ensemble des données est transféré sur un disque dur externe, puis crypté et renvoyé Ã la RATP.

## Kroll Ontrack: La RATP a récupéré ses Fichiers de sécurité du département https://www.info-utiles.fr/modules/news/article.php?storyid=14983

« II était extrêmement important pour nous de récupérer ces données, que nous pensions perdues suite à notre diagnostic interne. « Aprà "s consultations, nous avons choisi Kroll Ontrack et nous en avons été totalement satisfaits » déclare le représentant du pà 'le ressources humaines du département Bus de la RATP. « Nous avons été pleinement satisfaits, quâ $\square$ il sâ $\square$ agisse de lâ $\square$ accueil qui nous a été réservé, de la réactivité, et bien entendu de la qualité de la récupération. Tout a été récupérã©, ce qui nous a permis de reprendre le travail normalement sans perte de temps ni de donnéesâ $\square$ ! Un gain inestimable ! »