

Insolite : La RATP demande à Apple la suppression de l'application CheckMyMetro.
Insolite

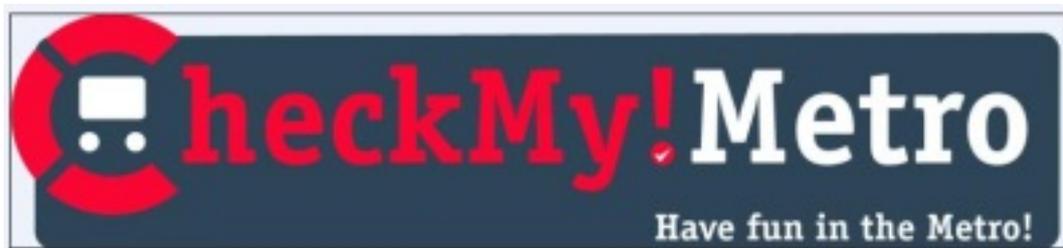
Posté par : JerryG

Publié le : 21/6/2011 15:00:00

La Régie des transports parisiens reproche à **CheckMyMetro**, application iPhone gratuite, de proposer à ses utilisateurs une carte du métro de Paris ainsi que la consultation des horaires des prochains métros, fonctionnalités disponibles sur l'application payante officielle RATP Prémium.

CheckMyMetro, l'application iPhone qui dérange la RATP

[« Faire du métro un terrain de jeu et d'échange »](#)



Au cours de l'été 2010, **Benjamin Suchar** crée CheckMyMetro. Son idée ? Faire du métro un terrain de jeu et d'échange. Grâce à l'application iPhone CheckMyMetro, les voyageurs du métro deviennent enfin connectés au sein d'une communauté. Ils partagent sur leur environnement en « checkant » musiciens, graffitis, contraires, publicités, coups de cœur, coups de gueule ou toute autre action fun, intéressante ou utile dans le métro.

Soucieux de toujours faire évoluer son service, CheckMyMetro lance au mois de Mai une version 2, encore plus complète pour les voyageurs en proposant notamment l'accès à la carte du métro ou la consultation des horaires et itinéraires de métro.

La RATP y voit une violation de sa propriété intellectuelle

Ce sont ces deux derniers points qui semblent poser problème à la RATP. Dans un courriel adressé à Apple, daté du 20 juin 2011, la RATP demande la suppression de l'application, pour utilisation sans droit de la carte du métro et des données de trafic du métro.

Alors que la RATP a lancé une campagne de communication sur la recherche d'itinéraire via les services mobiles, la Régie des transports parisiens semble considérer l'utilisation publique de ses données comme une violation de sa propriété intellectuelle. Et ce, alors qu'elle propose sur une application officielle payante (exceptionnellement gratuite pendant la campagne de communication) ces mêmes informations.

On peut s'interroger sur ce choix de conserver le monopole de l'accès aux données pour

un service d'utilité publique. Surtout, cette démarche va à l'encontre de l'ouverture des données de transport qui a eu lieu en France à Rennes ou à Bordeaux ou aux Etats-Unis et qui est désormais encouragée par la directive européenne INSPIRE.

Une application utile pour les usagers

Et pourtant l'application CheckMyMetro a déjà prouvé son utilité. De nombreux retards, pickpockets, pannes ou bagarres ont été checkés par les utilisateurs sur l'application CheckMy!Metro grâce à la catégorie « CheckMy! Coup de Gueule » ou grâce à Twitter avant même leur annonce par la RATP. Par exemple, le jeudi 10 mars ChrisBoitiaux a dit à 08:32 : « RER A en feu à Charles de Gaulle. Tout le monde sort en courant du quai ». La RATP quant à elle mettra plus d'une demi-heure pour informer les usagers sans expliquer la nature exacte de l'incident.

[L'application Paris](#) est disponible sur l'Appstore ainsi que sur l'Android Market