

CheckMyMetro : Un nouveau plan de mÃ©tro libre de droits

Internet

PostÃ© par : JulieM

PubliÃ©e le : 13/12/2011 11:30:00

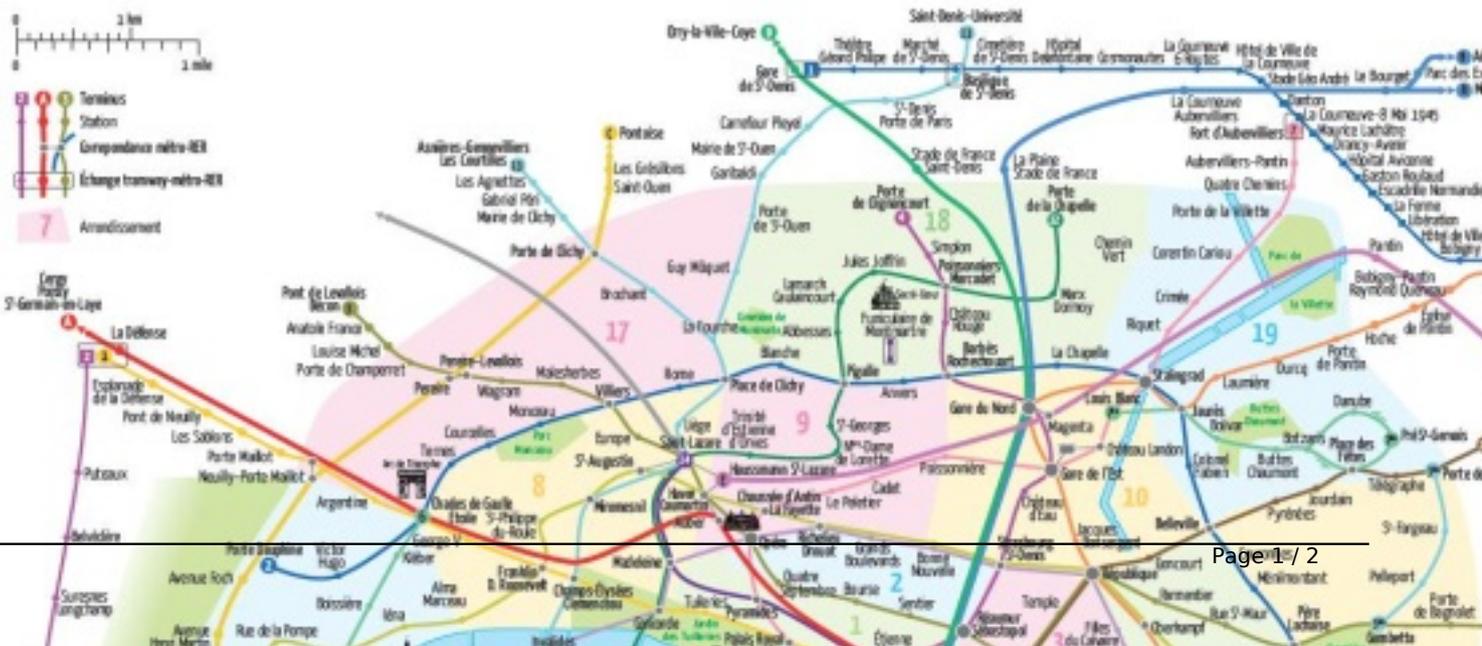
PrÃ©s de 3 500 votes ont dÃ©partagÃ© les **10 plans de mÃ©tro finalistes** qui ont Ã©tÃ© crÃ©Ã©s grÃ¢ce au concours lancÃ© par **CheckMyMetro et Creads** pour concevoir le premier plan du mÃ©tro et RER parisien libre de droits. Le vainqueur **Antoine Raby**, propose un plan avec respect de lâ€™Ã©chelle, arrondissements et principaux monuments de Paris.

Une carte libre de droits et diffusÃ©e au plus grand nombre



AprÃ©s plus de 3 500 votes sur la page Facebook de CheckMyMetro, les internautes ont dÃ©partagÃ© les dix finalistes du concours CheckMyMap, concours pour concevoir le premier plan du mÃ©tro et RER parisien libre de droits. C'Ã©st Antoine Raby (plan ci-dessus) avec plus de 850 votes qui remporte le concours et recevra ainsi un iPad 2. Son plan de mÃ©tro sera intÃ©grÃ© Ã lâ€™application iPhone et Android CheckMyMetro dÃ©but janvier.

Le plan de mÃ©tro laurÃ©at ainsi que les neuf autres finalistes seront Ã©galement disponibles trÃ©s prochainement en version Ã©ditable sur le site Internet de CheckMyMetro. Ces cartes seront librement utilisables Ã condition de citer le nom de lâ€™auteur. Ã« Je suis ravi d'Ã©voir gagnÃ© le concours "CheckMyMetro" et de contribuer ainsi Ã la diffusion d'un



plan de mÃ©tro libre de droits accessible Ã tous. J'espÃ©re que ce plan sera largement diffusÃ© et que la communautÃ© saura l'enrichir au fil du temps Ã» indique Antoine Raby, gagnant du concours.

CheckMyMetro se fÃ©licite du succÃ©s de ce concours qui a contribuÃ© Ã sensibiliser l'opinion sur la nÃ©cessitÃ© de lâouverture des donnÃ©es publiques (Ã« Open Data Ã»). La start-up proposera Ã la mission Etalab qui vient de lancer le site data.gouv.fr d'inclure cette nouvelle carte parmi les nombreux jeux de donnÃ©es disponibles.

MalgrÃ© le lancement de cette plateforme, la RATP n'a en effet toujours pas rÃ©alisÃ© de pas en avant vers lâouverture de ses donnÃ©es. **Benjamin Suchar**, fondateur de CheckMyMetro, invite une nouvelle fois la RATP Ã engager un dialogue sur cet enjeu fondamental.

Les autres outsiders : [Hala Fayad](#) (771 votes), [Cram \(2\)](#) (613 votes), [Nojhan](#) (328 votes), [JÃ©rÃ©me Laval](#) (185 votes), [Mark Noad](#) (179 votes), [Cram \(1\)](#) (179 votes), [GrÃ©gory Millasseau](#) (123 votes), [Pierre Hardel](#) (120 votes) et [Poulpy](#) (110 votes).

[Le plan dÃ©taillÃ© ici.](#)