

Logiciel : Wind River Hypervisor, l'hyperveur embarqué

Logiciel

Post  par : JulieM

Publiée le : 24/2/2012 11:30:00

Wind River, leader mondial de l'édition de logiciels pour les marchés de l'embarqué et du mobile, annonce avoir ajouté des fonctionnalités à ses solutions VxWorks conçues pour la sûreté de fonctionnement dont un mécanisme de partitionnement sûr et sécurisé, introduit dans la nouvelle version de **Wind River Hypervisor, l'hyperveur embarqué**   hautes performances de la société.

L'apport du partitionnement sûr et sécurisé permet la consolidation des environnements d'éxecution à applications certifiées au titre de la sûreté de fonctionnement et applications Linux et Windows à sur des processeurs mono ou multicœurs.

Cette nouvelle version introduit le partitionnement sûr et sécurisé pour les applications industrielles et automobiles

WIND RIVER

Le renforcement des législations liées à la sécurité et à la sûreté de fonctionnement contraint un nombre croissant de systèmes embarqués à se soumettre à un processus de certification rigoureux et onéreux afin de vérifier leur conformité aux normes telles que la norme CEI 61508 pour les systèmes industriels, la norme CENELEC EN 50128 pour le secteur des transports, ou la norme ISO 26262 pour les applications automobiles. Le mécanisme de partitionnement sûr et sécurisé a été conçu et implanté pour répondre aux contraintes de certification pour la sûreté de fonctionnement, et assurer le découplage des cycles de vie respectifs des applications certifiées et des programmes non certifiés.

Cette approche garantit l'apport ininterrompu d'innovations au niveau des applications non certifiées et réduit les coûts récurrents de certification système, tout en permettant la consolidation et, donc, la réduction des dimensions, du poids et de la consommation énergétique de l'équipement final.

 « Le partitionnement sûr et sécurisé va étoffer encore un peu plus les compétences de Wind River en matière de systèmes certifiés et va permettre de déployer de nombreux scénarios d'usage à valeur ajoutée sur des segments de marché r glement s comme l'énergie, les automatismes industriels, les transports, le médical et l'automobile à», commente **Cory Bialowas**, vice-président en charge du management des produits de virtualisation embarquée Wind River.  « A titre d' xemple, les constructeurs de systèmes industriels pourront continuer d' utiliser leurs logiciels certifiés existants au sein de leurs équipements tout en y introduisant des innovations via des applications évoluées basées

sur Linux ou Windows. »

Au-delà de ses caractéristiques liées à la sécurité de fonctionnement, la nouvelle version de Wind River Hypervisor prendra également en charge le partage hautes performances des ressources, et notamment l'accès partagé aux moteurs d'accélération graphique 3D pour les différents systèmes d'exploitation invités. Grâce à cette caractéristique, les systèmes innovants d'information et de divertissement embarqués dans les véhicules (In-Vehicle Infotainment ou IVI) pourront implanter le mécanisme dit de « sandboxing ». Dans ce type de systèmes, une partition Linux compatible GENIVI comme la plate-forme Wind River Platform for Infotainment peut partager l'afficheur IVI avec une partition Linux ouverte. Dès lors, le propriétaire du véhicule a tout loisir d'installer et d'exécuter des contenus et applications sans que ces derniers n'aient à subir les tests rigoureux de certification. De plus, des fonctions d'assistance en temps réel au conducteur peuvent coexister avec les partitions Linux, ouvrant ainsi la voie de nouvelles opportunités d'innovation et de réduction des coûts matériels de l'équipement IVI.

Wind River effectuera des démonstrations de Wind River Hypervisor à l'occasion du salon Embedded World 2012 sur le stand No. 334, Hall 5.

La disponibilité de [Wind River Hypervisor 2.0](#) est prévue dans le courant de l'été 2012