

Insolite : Un GPS avec affichage tête haute chez Danew

Insolite

Posté par : JerryG

Publié le : 8/3/2012 14:00:00

DANEW, acteur français sur le marché de la mobilité, complète sa gamme de **GPS autonomes** avec un nouveau modèle très insolite digne des films de SF, le D-HeadUp 4.5.

Révolutionnaire de part la technologie HUD (head up display) qu'il utilise, le Danew D-HeadUp, via un système de projection intégré, affiche les informations de conduite en transparence directement sur le pare-brise du véhicule évitant ainsi au conducteur de baisser les yeux ou détourner son visage de la route pour suivre les indications.

Projection des instructions de navigation en transparence sur le pare-brise pour une meilleure sécurité de conduite

Bien que l'utilisation de cette technologie améliore le confort de conduite, cela reste avant tout un appareil qui permet au conducteur de rester concentré sur la route, car des études récentes ont montré qu'un automobiliste détournait en moyenne son regard de la route pendant environ 1 seconde pour chercher et lire une information de base sur son tableau de bord, pendant ce laps de temps, son véhicule parcourt 14 mètres à 50 km/h.

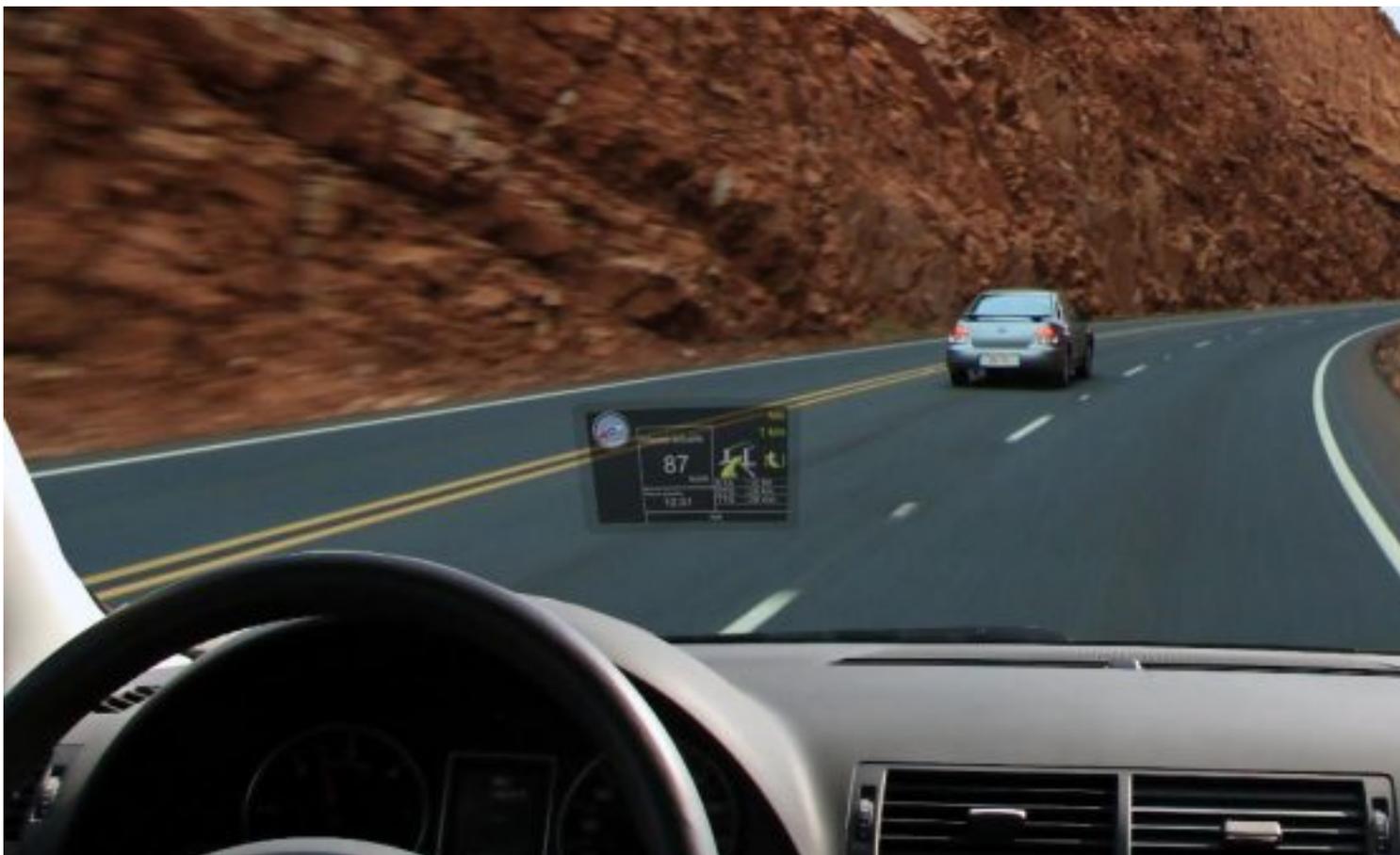


Grâce à un réglage automatique (ou via la télécommande) de la luminosité, le D-HeadUp garantit une parfaite lisibilité des informations quelles que soient les conditions extérieures, de jour comme de nuit. Afin de ne pas perturber la visibilité du conducteur, la surface des informations projetées en transparence sur le pare-brise est de 4,5". Equipé d'une télécommande et d'une fonction de commande vocale (en option), le D-HeadUp permet l'affichage du parcours en 2D ou 3D ainsi qu'un mode cockpit pour un affichage simplifié (sans carte) du plus bel effet. Un mode jour/nuit automatique permet de moduler l'intensité de l'écran projeté suivant la luminosité.

La technologie de projection, utilisée à l'origine par l'aviation et plus particulièrement les pilotes de chasse, fonctionne grâce à la rétroprojection à l'aide de diodes associées à des effets d'angle. L'illusion d'éloignement (environ 2 mètres) des images projetées évite également au conducteur de s'adapter constamment sa vue aux changements de distance entre la route et un GPS traditionnel fixé sur le tableau de bord.

Caractéristiques du GPS D-HeadUp 4.5

- Ecran virtuel 4.5"
- Luminosité : réglage automatique ou manuel via la télécommande
- Résolution 400x240 px
- Navigation Cartographie Europe
- Mode d'affichage : 2D/3D, jour/nuit



- Connectiques : port pour carte micro SDHC et microphone pour les commandes vocales (option) - Processeur Telechips TCC7901 (500MHz)
- Puce GPS SiRF Star III

DÃ©marrage Ã froid

DÃ©marrage Ã chaud