

Jeux Vidéo : Le pack Rally Expansion pour "Forza Horizon"

Jeux Vidéo

Posté par : JerryG

Publié le : 18/12/2012 14:30:00

Nouvelles voitures, nouveaux environnements et défis off-road : les routes du Colorado se mettent à l'heure du rallye. **Microsoft, Playground Games et Turn 10 Studios** ont annoncé que **le pack Rally Expansion pour "Forza Horizon"** sera disponible ce mardi 18 décembre, en téléchargement sur le Xbox LIVE.

Avec le pack Rally Expansion, vous découvrirez de nouveaux frissons automobiles dans le plus grand jeu de course de l'année, grâce à de nouveaux modèles de voitures, environnements et défis off-road. Le pack Rally Expansion pour "Forza Horizon" sera disponible en téléchargement au prix de 1 600 Microsoft Points, ou gratuitement pour les possesseurs du Season Pass à Forza Horizon.

Avec le pack Rally Expansion, le festival Horizon inclut désormais des voitures de course et de rallye emblématiques, spécialement préparées pour affronter les terrains extrêmes du Colorado. Vous testerez vos compétences de pilote dans de nouveaux défis, classements et épreuves de rallye multi-joueurs, mais aussi dans une série de tracés rallye s'étendant à travers tout le Colorado qui vous pousseront, votre voiture et vous, dans vos derniers retranchements. Vous serez confrontés notamment à des défis brusques et importants, à des sauts spectaculaires et à un plus grand nombre des changements de revêtement que jamais, pour une expérience off-road aussi intense que variée.



Le pack Rally Expansion comprendra cinq véhicules de rallye incontournables, forts d'une

riche histoire dans la discipline, que vous pourrez améliorer en installant de nouvelles pièces spéciales rallye : pneus, suspensions, transmissions et carrosseries crées spécialement pour optimiser le potentiel de chaque voiture sur les divers terrains que propose ce pack. Vous pourrez aussi créer vos propres machines surpuissantes en appliquant des améliorations de rallye à n'importe

quel véhicule de votre garage à Forza Horizon. Le résultat sera utilisable dans les épreuves de rallye comme dans le jeu principal.

Voici les cinq véhicules inclus dans le pack Rally Expansion :

Subaru Impreza WRX STi 2005 : avec sa livrée bleu et jaune, la Subaru est devenue pour ainsi dire synonyme de rallye. En activité depuis 1980, la Subaru World Rally Team a ainsi vu passer dans ses rangs tout le gotha des pilotes de rallye, dont Ari Vatanen, Colin McRae ou encore Petter Solberg. La WRX STi 2005, qui n'a connu que de légères améliorations d'intérieur par rapport à la version 2004, est alimentée par un moteur boxer 2,5 L turbo avec échangeur air-air qui délivre plus de 300 ch. L'invincible système 4 roues motrices de Subaru assure une adhérence impeccable sur toute surface.

Lancia 037 Stradale 1982 : les mots à Groupe B feront frissonner de plaisir tous les amateurs de rallye : il s'agit d'une catégorie de voitures si rapides qu'elles ont fini par être retirées des compétitions. La Lancia 037 Stradale était la dernière des propulsions arrière capables de damer le pion aux transmissions intégrales avant qu'elles ne dominent la discipline. Avec une silhouette identique à son prédécesseur, la Lancia Stratos, cette 037 est un monstre à moteur central, châssis tubulaire et carrosserie en Kevlar. Les 200 exemplaires routiers fabriqués pour homologation ont été pourvus d'un moteur 4 cylindres 16 soupapes de 2 L, développé par Abarth, avec compresseur Volumex. Cette version routière délivre dans les 200 ch à 1 la dernière mouture de la 037 rallye allait tutoyer les 325 ch.

Ford Escort RS Cosworth 1992 : fabriquée dans l'intention de remporter le World Rally Championship, ni plus ni moins, la RS Cosworth constituait un intermédiaire heureux entre la Sierra Cosworth et la future Focus. Même si en fin de compte, elle n'a pas été sacrée championne du monde, l'Escort aura gagné huit épreuves de 1993 à 1996 et connu une belle carrière en groupe A. C'est avant tout grâce à son moteur I4 Cosworth YBT 1 993 cm³ turbo que l'Escort RS se démarque : bien réglé, il peut délivrer jusqu'à 1 000 ch en compétition au lieu de ses 224 standards. Sa transmission intégrale permanente à répartition avant/arrière 34/66 lui offre une excellente adhérence sur toute surface.

Toyota Celica GT-Four RC ST185 1992 : c'est au volant de cette voiture que Carlos Sainz a remporté son deuxième championnat du monde en 1992. C'était le point culminant de sa carrière de rallye et la première victoire d'un constructeur japonais dans une discipline jusque-là

dominée par les fabricants européens. La GT-Four RC est une transmission intégrale 4 cylindres turbo avec échangeur air-eau et transmission à rapports rapprochés. Ses 232 ch lui donnent de l'énergie à revendre et une fois parée de sa carrosserie rallye, la Celica devient une icône incontestable de la course off-road.

Mitsubishi Lancer Evolution VIII MR 2004 : les performances 4x4 de la Lancer rivalisent avec celles de supercars infiniment plus chères. Avec 276 ch de puissance brute et seulement 1 410 kg sur la balance, l'Evo VIII MR aligne des résultats exceptionnels sur toute surface. Sa fulgurante accélération turbo est appliquée grâce à une transmission 6 vitesses et un différentiel hémico-dal à glissement limité qui font de l'Evo VIII un choix naturel pour tout amateur de rallye.

Les possesseurs du Season Pass à Forza Horizon pourront télécharger gratuitement le

Le pack Rally Expansion débute le 18 décembre. Ils auront aussi accès à la voiture bonus de décembre, exclusive au Season Pass: la Ford SVT Focus 2003, fournie elle aussi avec ses améliorations de carrosserie façon rallye. En pratique, ce sont donc six voitures de rallye qui attendent les possesseurs du Season Pass avec le pack Rally Expansion.

Le paradis des voitures : Forza Horizon est disponible en édition collector limitée (80€ - PME*) et en édition standard (70€ - PME*). Le jeu a reçu la classification PEGI 12 ans et plus.

[Pour plus d'informations sur Forza Horizon :](#)