

Mobilité : Smart & connected mobility, la voiture connectée
Mobilité

Post   par : JulieM

Publiée le : 24/4/2013 11:00:00

L  universit   Pierre et Marie Curie et sa fondation partenariale lancent, grâce au mécénat d   Atos et Renault, une chaire d   excellence : **   smart & connected mobility, la voiture connectée à**.

Cette chaire, créée pour 5 ans à hauteur de 1,5 millions à, a pour vocation de soutenir des projets de recherche internationaux en matière de voiture connectée et de services mobiles associés.

Pour **Serge Fdida**, professeur au LIP6 et vice-président Europe de l  universit  , *   l  UPMC apportera son savoir-faire en matière de conception de protocoles de communication innovants. Notre premier objectif est de trouver des solutions opérationnelles pour échanger des informations directes entre véhicules et avec leur environnement immédiat.   *

Gilles Grapinet, directeur général d   Atos a déclaré : *   Pour le groupe Atos, acteur international de services informatiques, le co-financement aux côtés de Renault de la chaire d   excellence à Voiture connectée à créée au sein de l  UPMC est profondément cohérent avec la démarche d   innovation du groupe. Nous souhaitons, à travers ce partenariat, continuer à développer notre position de leader reconnu dans les solutions de mobilité intelligente. Il est enthousiasmant d  appliquer ces technologies à l  automobile, objet du quotidien de millions d  utilisateurs. La    voiture connectée à a le potentiel de révolutionner la manière dont nous conduisons, consommons et même sans doute, concevons notre rapport à la mobilité.   *.



Pour **Rémi Bastien**, directeur de la Recherche, des études avancées & des matériaux de Renault, *   la voiture n  est plus isolée, elle fait partie intégrante du système de mobilité*

connectée. Renault s'appuie sur cette chaire d'excellence pour innover et offrir à tous ses clients de nouvelles expériences d'une vie digitale sécurisée et abordable. Un des atouts essentiels de la chaire est sa vocation à soutenir des projets de recherche d'ambition internationale : le véhicule connecté avec le monde n'est pas seulement un véhicule européen. Pour construire les solutions innovantes du futur, il est essentiel de s'appuyer sur le brassage des cultures et des idées à».

La voiture connectée, voiture de demain ?

  quip  es de capacités de communications embarquées, les voitures nouvelles générations vont pouvoir communiquer entre elles et le monde extérieur. La connectivité embarquée des véhicules permet d'envisager à court et moyen terme la fourniture d'un vaste éventail de services mobiles liés à la sécurité ou au confort des passagers : la maintenance continue du véhicule, le divertissement à bord, l'utilisation de la voiture comme capteur environnemental dans la ville intelligente pour fluidifier la circulation, améliorer la sécurité ou mesurer la pollution par exemple.

Deux grandes entreprises et une université ont uni leur expertise pour créer pendant 5 ans une chaire de recherche, dédiée à la conception et au développement de services mobiles embarqués. Les travaux de la chaire porteront sur la collecte et l'analyse en temps réel d'informations comme les données environnementales collectées par le véhicule, pour adapter l'expérience de l'utilisateur à son contexte : personnaliser les services en fonction de l'utilisateur, de son environnement immédiat et intégrer ses objets personnels, comme son Smartphone...

La personnalisation des services embarqués apportera une valeur ajoutée aux déplacements améliorant l'expérience de conduite et le confort à bord. Cette chaire, dotée d'une véritable vocation internationale, organisera des conférences scientifiques tous les deux ans. La chaire est dirigée par Giovanni Pau, professeur à l'UPMC au sein du laboratoire d'informatique de Paris 6/LIP6. Docteur en génie électrique et informatique de l'université de Bologne en 2002, il est devenu chercheur senior puis maître de conférence au département d'informatique de l'université de Californie (UCLA) aux   tats-Unis. Giovanni Pau fonde ses recherches sur les réseaux de communication, en particulier les réseaux véhiculaires et les systèmes de capteurs mobiles omniprésents. Ce spécialiste des systèmes réseaux va conduire et mettre en oeuvre les activités de recherche de la chaire et contribuer à la mission d'enseignement de la chaire en proposant éventuellement de nouvelles formations en lien avec sa mission de recherche.