

**Accessoire : Thrustmaster Ferrari Wheel GTE, un nouveau volant.**

**Accessoire**

Posté par : JPilo

Publié le : 3/5/2013 13:00:00

**Thrustmaster** dévoile le nouvel Add-On pour la base du célèbre **T500RS\* : le Ferrari Wheel GTE - Ferrari 458 Challenge Edition**, la roue détachable réplique du volant de la voiture du même nom.

**Le renforcement de l'écossystème Thrustmaster Racing :**

La sortie du tout nouveau Ferrari Wheel GTE s'inscrit directement dans la volonté de Thrustmaster de développer un véritable écosystème racing pour les hard core racers. Le coeur de cet environnement se concentre autour du T500RS. L'écossystème qui est progressivement construit se compose du Ferrari F1 Wheel Add-On, du TH8 RS et maintenant du Ferrari Wheel GTE Add-On Ferrari 458 Challenge Edition.



Le choix de la Ferrari 458 Challenge Edition n'est pas le fruit du hasard car il était important pour les équipes de développement Thrustmaster de proposer une roue GT réaliste issue de l'univers Ferrari. Avec la 458 Challenge, équipée d'un V8 arrière central, Ferrari propose à ses clients sportifs, professionnels et « gentlemen drivers » un cocktail exceptionnel réunissant performances extrêmes, plaisir de conduite maximal et émotions uniques. En réalisant cette réplique Thrustmaster offre à ses pilotes non seulement une nouvelle roue mais aussi l'accès à un style de conduite entièrement polyvalent.

**Pour un maximum de réalisme :**

Cet Add-On est détachable et équipé du système « Thrustmaster Quick Release » pour

## Accessoire : Thrustmaster Ferrari Wheel GTE, un nouveau volant.

<https://www.info-utiles.fr/modules/news/article.php?storyid=18712>

---

passer rapidement d'une roue à l'autre\* (entre roue « Ferrari F1 », roue « Ferrari 458 Challenge » et roue « GT »). D'un diamètre de 28 cm elle dispose de texture gomme renforcée sur toute sa circonférence. En son centre est présent un plastron avec peinture mâtallisée en métal brossé de 2 mm d'épaisseur. Son poids supérieur à 1,2 kg restitue une inertie et un retour de force ultra-réalistes en condition de course.

Le Ferrari Wheel GTE se caractérise par la présence de 2 grandes palettes de vitesses séquentielles fixes sur la roue. Elles vont ainsi bouger avec le volant. Elles ont une hauteur de 13 cm et sont en métal brossé 2 mm d'épaisseur avec peinture mâtallisée.

Les Tact Switches qui les équipent ont un cycle de vie garanti supérieur à 10.000.000 de passages de vitesses.

En matière d'équipement, outre les palettes, on dénombre 6 boutons d'action faciles d'accès et clairement identifiés, 1 Manettino à 3 positions avec fonction « push » en position centrale et 1 D-Pad multi-direction.

(\* ) Vendues séparément

Le [Le Ferrari GTE Wheel Add-On Ferrari 458 Challenge Edition](#) sera disponible début Mai 2013 au prix public conseillé de 99.99 € TTC.